



AI SIGNORI DIRETTORI
DEGLI AUTOMOBILE CLUB

LORO SEDI

e.p.c.

AI SIGNORI DIRETTORI
REGIONALI

LORO SEDI

e.p.c.

All'Ufficio per l'OIV

SEDE

**OGGETTO: Delibera CiVIT 11/2013 in tema di applicazione del
D.Lgs.150/2009 all'Automobile Club d'Italia ed agli Automobile
Club Provinciali**

Com'è noto, la CiVIT con delibera n.11/2013 ha disposto che all'unicità dell'Organismo indipendente di valutazione, sia per l'ACI che per l'AC, si accompagni la redazione, da parte dell'amministrazione a livello centrale, di un unico *Piano della performance*, con conseguente unicità della relativa *Relazione*, di un unico *Programma triennale della trasparenza e l'integrità*, nonché la determinazione degli *standard di qualità*.

A seguito della suddetta delibera, l'Organismo Indipendente di Valutazione dell'ACI ha elaborato alcune prime linee attuative che sono state sottoposte alla CiVIT e che questa ha condiviso nello scorso mese di giugno.

Allo scopo di assicurare, nella fase di avviamento del nuovo sistema e fatte salve eventuali successive integrazioni e precisazioni, la corretta attuazione degli adempimenti richiesti e la chiara definizione delle rispettive competenze, si rimette in allegato il testo del documento predisposto dall'OIV, con raccomandazione di attenta lettura e di puntuale osservanza delle parti di interesse.

In particolare, ferma restando, come richiesto dalla CiVIT con la citata delibera n.11/2013, la prossima redazione di un unico documento della Federazione per ciò che attiene al Programma Triennale della Trasparenza e dell'Integrità, si richiama l'attenzione delle SS.LL. sulla circostanza che permangono in ogni caso in capo ai singoli AC tutti gli obblighi di trasparenza, ivi compresa la prescritta pubblicazione di dati ed elementi informativi di pertinenza sui rispettivi siti istituzionali, previsti dalla vigente normativa, per i quali,



ovviamente, non è prevista alcuna attività surrogatoria da parte delle Strutture Centrali.

Si raccomanda, pertanto, di continuare ad assicurare il costante e puntuale adempimento di tali obblighi, ricadenti nella responsabilità esclusiva dei Responsabili della Trasparenza dei singoli AC, e di continuare a garantire l'aggiornamento dell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" dei rispettivi siti istituzionali.

Con riserva di eventuali ulteriori comunicazioni a riguardo, e delle direttive ed istruzioni che nel proseguo potranno essere forniti a codesti AC da parte dell'OIV, si confida nella piena collaborazione e si inviano i migliori saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Ascanio Rozera)

Allegato 1



Automobile Club d'Italia
Protocollo Uscita
Organismo Indipendente di Valutazio
ne/0000767/13
Data 13/05/2013



**Organismo Indipendente di Valutazione
Il Presidente**

**Al Sig. Presidente
Commissione Indipendente per la
Valutazione, la Trasparenza e l'Integrità
delle amministrazioni pubbliche
Autorità Nazionale Anticorruzione
ROMA**

**OGGETTO: Delibera CIVIT 11/2013 in tema di applicazione del d.lgs. n. 150/2009
all'Automobile Club d'Italia ed agli Automobile Club Provinciali
Precisazioni**

Facendo seguito a quanto concordato in occasione del recente incontro tenutosi lo scorso 7 marzo, al quale hanno partecipato anche il Responsabile della Trasparenza dell'ACI ed il Responsabile della Struttura Tecnica Permanente di questo Organismo, riassumo di seguito le prime linee guida attuative della delibera CIVIT 11/2013, che, in caso di riscontro favorevole da parte di codesta Commissione, saranno immediatamente rese note all'ACI ed agli Automobile Club federati, al fine di consentire da parte di tutti i soggetti coinvolti, la puntuale e tempestiva applicazione della disciplina di legge.

1. Organismo Indipendente di Valutazione

Codesta Commissione pone a fondamento dell'azione di semplificazione introdotta con la delibera 11/2013, la presenza di un unico Organismo Indipendente di Valutazione per l'intera Federazione dell'ACI e degli Automobile Club.

Si chiede pertanto alla CIVIT conferma circa la decadenza, con effetto dal 2013, degli OFV monocratici attualmente presenti presso gli Automobile Club di Firenze, Lucca e Napoli, non aderenti all'OIV dell'ACI in forma associata.

2. Sistema di misurazione e valutazione della performance

Come concordato nella riunione del 7.3 u.s., l'OIV, in sede di prima applicazione, provvederà alla redazione di un unico Sistema di misurazione e valutazione della performance per tutta la Federazione dell'ACI e degli Automobile Club, provvedendo all'adeguamento di quello vigente per l'ACI e per gli AA.CC. in un documento unico che sia in linea con le indicazioni contenute nella delibera CIVIT 11/2013.

Il documento, salvo diverso avviso della CIVIT, sarà poi adottato formalmente da ACI.

3. Piano della performance.

L'ACI provvederà a curare ogni onere connesso alla redazione ed adozione di un unico documento Piano della Performance, con ogni valore di legge ex d.lgs.150/2009 per tutta la Federazione dell'ACI e degli Automobile Club.

Tale sistema sarà operativo a partire dal 2013.

L'OIV provvederà a misurare, monitorare e valutare la performance organizzativa ed individuale dell'ACI e degli Automobile Club provinciali e locali sulla base delle informazioni e dei valori contenuti in detto documento.

4. Relazione sulla Performance

L'ACI provvederà a curare ogni opere connesso alla redazione ed adozione di un unico documento Relazione sulla Performance, con ogni valore di legge ex d.lgs.150/2009 per tutta la Federazione dell'ACI e degli Automobile Club provinciali e locali.

L'OIV provvederà con un unico documento alla validazione di tale Relazione.

Al fine di adeguare immediatamente i documenti e le procedure alla direttiva CIVIT 11/2013, l'ACI provvederà alla redazione del prossimo documento denominato Relazione sulla Performance dell'ACI e degli Automobile Club 2012 integrando lo stesso con i dati e le informazioni relative alla consuntivazione della performance 2012 di tutti gli Automobile Club aderenti all'OIV dell'ACI in forma associata.

Verrà così definito un unico documento Relazione della Performance 2012 con ogni valore di legge ex d.lgs.150/2009 per l'ACI e gli Automobile Club attualmente aderenti all'OIV dell'ACI in forma associata, secondo il vigente Sistema di misurazione e valutazione.

L'OIV provvederà con un unico documento alla separata validazione di tale Relazione 2012 per l'ACI e per ciascun Automobile Club.

Gli Automobile Club di Napoli, Firenze e Lucca, che sono dotati di un OIV monocratico proprio, provvederanno, esclusivamente per il 2012, alla redazione del proprio documento Relazione sulla Performance 2012, che sarà oggetto di successiva validazione da parte del rispettivo OIV ex art. 14 d.lgs 150/2009.

5. Programma Triennale per la trasparenza e l'integrità

L'ACI provvederà a curare la redazione ed adozione di un unico Programma Triennale della Trasparenza e per l'Integrità, con ogni valore di legge per tutta la Federazione.

Al fine di adeguare immediatamente i documenti e le procedure alla direttiva CIVIT 11/2013, l'ACI provvederà alla redazione sin dal 2013 di un documento unico per tutta la federazione, conforme alle indicazioni dell'art. 10 del d.lgs 33/2013 ed alle prossime indicazioni della CIVIT.

L'ACI ed ogni Automobile Club nominano il proprio Responsabile della Trasparenza, che è responsabile degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni, come precisato al successivo punto 7.

Tutti i Responsabili della Trasparenza dei singoli Automobile Club concorrono alla formazione del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità, che è redatto dal Responsabile della Trasparenza dell'ACI, alimentando la parte relativa ad iniziative e programmi locali sulla trasparenza e l'integrità.

Il monitoraggio sull'attuazione del Programma verrà svolto, oltre che dall'OIV, dal Responsabile della Trasparenza dell'ACI e, per quanto riguarda esclusivamente eventuali programmi locali, (in linea con quanto previsto dalla delibera CIVIT 105/2010 § 4.1.3), dal Responsabile della Trasparenza di ciascun Automobile Club.

6. Relazione sul funzionamento complessivo del sistema di valutazione, trasparenza ed integrità dei controlli interni

risultati dei controlli dell'OIV sull'attività di ACI e degli Automobile Club provinciali e locali

confluiranno in un'unica Relazione dell'OIV sul funzionamento complessivo del sistema di valutazione, trasparenza ed integrità dei controlli interni

L'OIV provvederà ad allegare in tale unico documento la separata attestazione ex art. 14 comma 4 lett. G d.lgs. 150/2009 degli obblighi relativi alla trasparenza e l'integrità dell'ACI e di ciascun Automobile Club

Al fine di adeguare immediatamente i documenti e le procedure alla direttiva CIVIT 11/2013, l'OIV provvederà alla redazione del prossimo documento Relazione sul funzionamento complessivo del sistema dell'ACI 2012 integrando lo stesso con i dati e le informazioni relative al funzionamento del sistema presso tutti gli Automobile Club aderenti all'OIV dell'ACI in forma associata.

Il documento così definito, avrà ogni valore di legge ex d.lgs.150/2009 per l'ACI e gli Automobile Club aderenti all'OIV dell'ACI in forma associata.

Gli Automobile Club di Napoli, Firenze e Lucca, che non sono aderenti all'OIV dell'ACI in forma associata e sono dotati di un OIV monocratico proprio, provvederanno, esclusivamente per il 2012, alla redazione del rispettivo documento Relazione sul funzionamento complessivo del sistema 2012.

7. Obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni

Il Responsabile della Trasparenza dell'ACI e quello di ciascun AC sono responsabili del rispetto degli obblighi di pubblicazione previsti dalla normativa vigente nei rispettivi siti istituzionali, dell'ACI e di ciascun Automobile Club.

L'audit svolto dall'OIV sarà quindi relativo al sito dell'ACI ed a quello di ciascun Automobile Club e sarà funzionale anche all'individuazione di eventuali inadempimenti che possono dar luogo alla responsabilità in capo a ciascun Responsabile della Trasparenza, secondo quanto previsto dal recente d.lgs. 33/2013

8. Standard di qualità

L'ACI provvederà alla redazione ed adozione di un'unica Carta dei Servizi della Federazione, in coerenza con le previsioni della CIVIT ed in particolare la delibera 11/2013.

Nel rimanere in attesa di cortese conferma e parere in merito alle sopra richiamate procedure attuative della delibera CIVIT 11/2013, per la successiva informativa all'ACI ed agli Automobile Club Provinciali e Locali, porgo i migliori saluti

Il Presidente
(Pres. Claudio Zocchelli)

